



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Skuteczność szkolenia kierowców w świetle projektów UE

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010

Maria Dąbrowska-Loranc
Instytut Transportu Samochodowego



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

System szkolenia kierowców jest jednym z najważniejszych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego

100% wypadków - min. 1 kierowca

70-80% wypadków – wina kierowcy

skuteczne szkolenie



bezpieczeństwo na drogach

mgr inż. Maria Dąbrowska – Loranc
Instytut Transportu Samochodowego

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Główne obszary decydujące o jakości szkolenia

- Programy
- Materiały edukacyjne
- Kadra

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010

mgr inż. Maria Dąbrowska – Loranc
Instytut Transportu Samochodowego



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Projekty UE w zakresie szkolenia kierowców

- **CLOSE TO** – nowy moduł edukacyjny
- **ERIC** – multimedialne interaktywne programy do szkolenia kierowców

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Projekt CLOSE TO **Lata 2004-2010**



Opracowanie nowego
modułu edukacyjnego
do realizacji
3 i 4 poziomu
matrycy GADGET.

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Standardy szkolenia kierowców (Matryca GDE – cele szkolenia kierowców)

Obszary	Wiedza i umiejętności	Świadomość ryzyka	Samocena
Poziomy			
Postawy, styl życia	wiek, płeć, pozycja społeczna	Akceptacja ryzyka, normy grupowe	kontrolowanie impulsów, ocena umiejętności
Sposób i cel używania pojazdu	planowanie podróży, środki transportu	Alkohol, zmęczenie, pasażerowie, godziny	Ocena stanu psychofizycznego, możliwości
Prowadzenie pojazdu w ruchu	Prawo, współpraca, spostrzeganie	Nieprzestrzeganie przepisów i zasad ruchu	Dopasowanie stylu jazdy do umiejętności
Kontrolowanie pojazdu, Podstawowe manewry	Zasady funkcjonowania i obsługi pojazdu, ruszanie, jazda na wprost, etc	zapinanie pasów Stan techniczny pojazdu	Ocena możliwości pojazdu (prędkość, hamowanie)

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010

mgr inż. Maria Dąbrowska – Loranc
Instytut Transportu Samochodowego



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

CLOSE TO - edukacja emocjonalna

Metoda „peer-to-peer” -

„rówieśnik relacjonuje problem rówieśnikowi”

- „Peer to peer” metoda programów prewencyjnych wykorzystywana przy zapobieganiu uzależnieniom od alkoholu, narkotyków i zachorowaniom na AIDS, w których osoby uzależnione, zakażone opowiadają rówieśnikom swoją historię.
- W ramach projektu CLOSE TO metodę tą zaadoptowano do szkolenia dla kandydatów na kierowców, szczególnie tych młodych.

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



CLOSE TO - założenia

PM - peer mentor – młody kierowca sprawca wypadku drogowego

Zajęcia z PM – jego historia o tym jak stał się sprawcą wypadku drogowego mają uświadomić kursantom jak niewiele trzeba, aby spowodować wypadek.

Zajęcia powinny koncentrować się na sprawcy wypadku:

- jego skłonnościach do ryzykownych zachowań,
- okolicznościach wypadku,
- konfrontacji z konsekwencjami,
- odbywaniem zasądzonej kary.



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

CLOSE TO – zadania

Realizacja modułu edukacyjnego jako elementu zajęć teoretycznych podczas szkolenia kierowców

- Pozyskanie szkół nauki jazdy do współpracy
- Przygotowanie instruktorów do realizacji modułu
- Stworzenie warunków do pozyskiwania PM
- Przygotowanie PM – do realizacji zadań

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ



- Projekt realizowany w latach 2007 - 2010

CEL: Wdrożenie do systemów szkolenia kierowców w krajach partnerskich narzędzia szkoleniowego w postaci interaktywnych programów multimedialnych CBT (Computer Based Training)

2 programy:

dotyczący zmęczenia kierowcy w ruchu drogowym
„Śmiertelnie zmęczony? Mnie to nie dotyczy!”

dotyczący fizyki jazdy
„Rozwiązywanie zadań z zakresu techniki jazdy
– Podstawy fizyki jazdy”

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ



Rezultaty:

- **zestaw szkoleniowy złożony z programu multimedialnego oraz wytycznych dotyczących przeprowadzania szkoleń,**
- **transfer narzędzi szkoleniowych i ich akceptacja w różnych kontekstach kulturowych.**

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

„Śmiertelnie zmęczony? Mnie to nie dotyczy!”



Śmiertelnie zmęczony? Mnie to nie dotyczy! - Windows Internet Explorer

STOP Śmiertelnie zmęczony? Mnie to nie dotyczy! **ITS** Instytut
Transportu
Samochodowego

PODGLĄD MENU GŁÓWNE POMOC

Serdecznie witamy w programie edukacyjnym
"Śmiertelnie zmęczony? Mnie to nie dotyczy!"

Wprowadzenie do
Obsługi myszki

Wprowadzenie do
Obsługi programu

Uruchomienie
programu edukacyjnego

Dokonaj wyboru i kliknij na odpowiedni rysunek.

ZAKOŃCZ DŹWIĘK 1 z 1

Start Systemcheck - Windo... Śmiertelnie zmęczony... 12:00

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

- Program poświęcony zagadnieniu zmęczenia kierowcy w ruchu drogowym,
- Zawiera informacje teoretyczne, ćwiczenia praktyczne.



Śmiertelnie zmęczony? Mnie to nie dotyczy! - Windows Internet Explorer

STOP Śmiertelnie zmęczony? Mnie to nie dotyczy! Instytut Transportu Samochodowego

PODGLĄD MENU GŁÓWNE POMOC

I wtedy się to może zdarzyć - Powstawanie zmęczenia

Praca - nie ważne czy fizyczna, czy umysłowa - pochłania energię i obniża naszą wydolność.
Kównieź jazda samochodem wymaga stałego skupienia - nawet jeśli nam się tek nie wydaje.

⚠ Dlatego: Nie zapominaj robić przerw!

Szczególnie podczas długich podróży lub gdy przed podróżą bardzo długo pracowałeś!

Poza tym: W stosunku do kierowców samochodów ciężarowych i autobusów istnieją regulacje prawne dotyczące czasu pracy i odpoczynku.

[>> Tu dowiesz się więcej.](#)

Klikając "Dalej" przejdziesz do następnej strony.

ZAKOŃCZ DŹWIĘK 3 z 4

Start Systemcheck - Winda... Śmiertelnie zmęczony... 12:44



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Tematy:

- powstawanie zmęczenia,
- rozpoznawanie zmęczenia,
- wpływ zmęczenia na wydolność organizmu,
- sposoby radzenia sobie ze zmęczeniem,
- środki pomagające zwalczać zmęczenie,
- jakość snu – bezsenność, bezdech senny – konsekwencje dla zdrowia.





Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Program zawiera również:

- krótkie filmy obrazujące niebezpieczne sytuacje na drodze spowodowane zmęczeniem kierowcy,
- grę pamięciową memory.






Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

„Rozwiązywanie zadań z zakresu techniki jazdy – Podstawy fizyki jazdy”

Kierowca pracujący w Legnicy

Movie: 02.se.dkr
Marker:0ep_Ende
Frame: 70 

Część teoretyczna

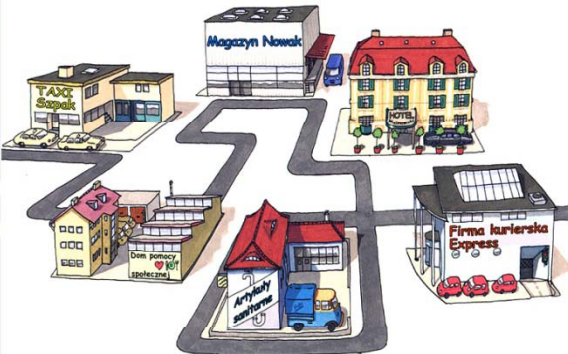
- ▶ Predkość
- ▶ Hamowanie
- ▶ Hamowanie/Kierowanie
- ▶ Przyspieszanie
- ▶ Załadunek
- ▶ Jazda w różnych warunkach
- ▶ Słownik

Stan punktów: 0

Informacje:

- ▶ Obsługa gry
- ▶ Ogłoszenia
- ▶ Koniec gry
- ▶ Zasady gry

Zakończ grę



Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ



- Program dotyczy zagadnienia fizyki jazdy czyli sił oddziaływujących na pojazd w ruchu, wpływu warunków atmosferycznych oraz rodzaju nawierzchni na zachowanie się pojazdu etc.
- Dwie części:
 - **„Wiedza”** – zawiera teorię dotyczącą podstaw fizyki jazdy
 - **„Gra”** – sprawdzenie poziomu wiedzy zdobytej w pierwszej części programu

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Zagadnienia poruszane w programie dotyczą:

- **prędkości** – odczucie prędkości, zachowanie bezpiecznego odstępu,
- **hamowania** – droga reakcji, droga hamowania, droga zatrzymania, sprawność działania hamulców, hamowanie z ABS,
- **hamowania / kierowania** – pokonywanie zakrętów, siła odśrodkowa i inne siły działające na pojazd, zjawisko tarcia,
- **przyspieszania** – manewr wyprzedzania, droga wyprzedzania, ocena odległości i prędkości,
- **rozmieszczenia ładunku w pojeździe** – punkt ciężkości, zasady rozmieszczenia ładunku, wpływ rozmieszczenia ładunku na sterowność / zachowanie się pojazdu,
- **jazdy w różnych warunkach atmosferycznych** – zła widoczność, zjawisko aquaplaningu, jazda podczas mgły, wiatr boczny.



Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Projekt Operacyjny KAPITAŁ LUDZKI

INSTRUKTOR NAUKI JAZDY KLASY S

- Projekt realizowany w latach 2009-2010
- Szkolenie 150 instruktorów nauki jazdy w województwie pomorskim (podstawy bezpieczeństwa drogowego, dydaktyka, psychologia, etyka, bezpieczeństwo pracy instruktora)
- Uzyskanie certyfikatów kompetencji zawodowych w polskim systemie akredytacji

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Dziękuję za uwagę.

Międzynarodowe
Seminarium

**GAMBIT
2010**