



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Poprawa bezpieczeństwa jako integralnego elementu mobilności zrównoważonej- SOL



International
Seminar

GAMBIT
2010



Jaroslav Heinrich, Jitka Heinrichova
HBH Projekt spol. s r.o. (CZ)



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

SOL - tło

- W ramach 3 i 4 Europejskiego Programu Działań na rzecz bezpieczeństwa drogowego współpraca transnarodowa, wspólne ustanawianie standardów oraz innowacyjne działania w zakresie brd okazały się być najbardziej efektywnym instrumentem podnoszenia standardów jakości i efektywności zarządzania kwestiami bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Współpracę wspiera program Unii Europejskiej o nazwie Program dla Europy Środkowej.
- Program dla Europy Środkowej wspiera współpracę pomiędzy krajami Europy Środkowej w celu wzmocnienia innowacyjności, poprawy dostępności i jakości środowiska oraz poprawy konkurencyjności i atrakcyjności miast i regionów.

International
Seminar

GAMBIT
2010



Jaroslav Heinrich, Jitka Heinrichova
HBH Projekt spol. s r.o. (CZ)



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

International
Seminar

GAMBIT
2010



**CENTRAL
EUROPE**
COOPERATING FOR SUCCESS.



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Obszar Europy Środkowej

- Polska
- Republika Słowacka
- Republika Czeska
- Węgry
- Słowenia
- Austria
- Północne Włochy
- Wschodnia i
Południowa część
Niemiec
- (Zachodnia Ukraina)

Jaroslav Heinrich, Jitka Heinrichova
HBH Projekt spol. s r.o. (CZ)



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

International
Seminar

GAMBIT
2010



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

SOL – Ratujcie nasze życia (Kompleksowa Strategia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego dla Europy Środkowej)

- Program dla Europy Środkowej został ustanowiony m.in. w celu wspierania miast i regionów z docelowego obszaru w ich dążeniach do podnoszenia standardów bezpieczeństwa do poziomu obowiązującego dla całej UE.
- Jeśli nawet wszystkie kraje obszaru Europy Środkowej przyłączyłyby się do celu 15 państw UE - zmniejszenia o połowę liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych do roku 2010, tylko kilka z nich byłoby blisko tego celu.
- Mając powyższe na uwadze, 12 partnerów z obszaru Europy Środkowej, doświadczonych w tematyce brd i zrównoważonego rozwoju połączyło siły w ramach nowego projektu SOL .



Jaroslav Heinrich, Jitka Heinrichova
HBH Projekt spol. s r.o. (CZ)



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Główne cele projektu SOL

- Ocena zagadnienia, polityk i uwarunkowań instytucjonalnych związanych z brd oraz możliwości zapobiegania urazom w wyniku wypadków drogowych;
- Wsparcie instytucjonalne i stworzenie efektywnych horyzontalnych i wertykalnych wielosektorowych partnerstw;
- Przygotowanie regionalnych/lokalnych strategii oraz planów działań i alokowanie endogenicznych środków na podjęcie działania
- Wdrożenie odpowiednich działań w celu zapobiegania wypadkom drogowym, zmniejszenie liczby poszkodowanych i konsekwencji z tym związanych;
- Zbudowanie narzędzi możliwych do zastosowania na obszarze Europy Środkowej i Unii Europejskiej
- Umieszczenie zagadnień brd w kontekście promowania zrównoważonych form mobilności

International
Seminar

GAMBIT
2010



Jaroslav Heinrich, Jitka Heinrichova
HBH Projekt spol. s r.o. (CZ)



Konsorcjum SOL

- Partner wiodący

A.L.O.T. (Agencja Transportu i Logistyki Wschodniej Lombardii).

- Partnerzy

Austriacki Instytut Mobilności, Uniwersytet Tübingen, Region Styria, HBH Projekt spol. s r.o. , ITS Polska, Partnerstwo dla Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego Polska, GRSP Węgry, Uniwersytet Zilina, KTI, Słoweńskie Stowarzyszenie Automobilowe, Stowarzyszenie Szkół Nauki Jazdy Republiki Słowackiej

- SOLAB – Rada Doradcza SOL

ETSC, GRSP Geneva, Miasta dla Mobilności, Miasta dla Dzieci, FAI (Włoska Federacja Transportu Ciężarowego)



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Pilotażowe regiony i miasta

- Partnerzy projektu
regiony: Lombardia i Styria
- Pilotażowi partnerzy próbni

Region Brescia, Region Bergamo, Region Mantova, Region Cremona, Miasto Brescia, **Miasto Kromeriz**, **Miasto Praga**, **Region Liberec**, **Miasto Olsztyn**, **Miasto Łódź**, **Miasto Lublin**, Miasto Zilina, Zilina – samorząd regionu, Miasto Győr, Miasto Bekeszaba, Miasto Veszprem, Miasto Lwów

International
Seminar

GAMBIT
2010



Jaroslav Heinrich, Jitka Heinrichova
HBH Projekt spol. s r.o. (CZ)



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Czeski udział w projekcie SOL I.

- Czeskim wiodącym przedstawicielem w projekcie SOL będzie HBH Project spol. s r.o., który jako pierwsze europejskie Biuro Projektowe i Konsultingowe Konstrukcji Autostrad podpisało Europejską Kartę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.



Jaroslav Heinrich, Jitka Heinrichova
HBH Projekt spol. s r.o. (CZ)

International
Seminar

GAMBIT
2010

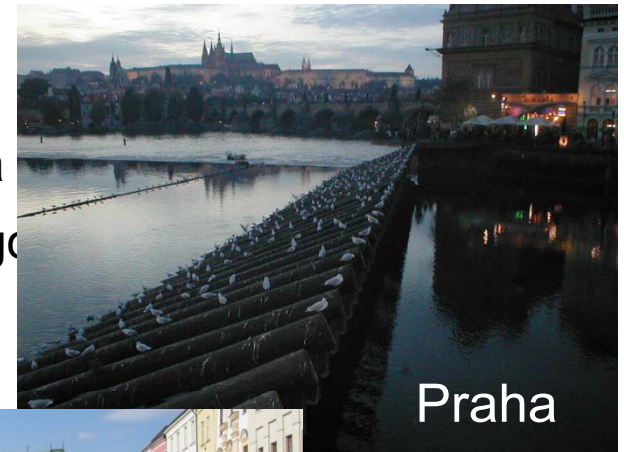
Czeski udział w projekcie SOL II.

- Ocena sytuacji i zaplecza instytucjonalnego na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym
- Regionalne i lokalne programy

bezpieczeństwa
ruchu drogowego



Liberec



Praha



Kromeriz

Jaroslav Heinrich, Jitka Heinrichova
HBH Projekt spol. s r.o. (CZ)



Czeski udział w projekcie SOL III. – działania pilotażowe

- Wyrwkowe kontrole bezpieczeństwa ruchu drogowego w pobliżu szkół

Metodologia opracowana w 2008r. przez p.Heinrich dla regionu Liberec będzie jeszcze testowana w wybranych częściach Pragi

Do tej pory 10% szkół borykało się z niewielkimi problemami, 80% wymaga niedużych, głównie niskokosztowych zmian, a jedynie 10% wymaga kontroli bezpieczeństwa ruchu drogowego (RSI) i głębszej analizy.





Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Czeski udział w projekcie SOL IV. – działania pilotażowe

- Uaktualnienie wytycznych Bezpieczna Droga do Szkoły

Pierwsze wytyczne Bezpieczna Droga do Szkoły przygotowane przez J.Heinrich w 2006r. zostały upowszechnione w większości szkół podstawowych w Republice Czeskiej, a także były prezentowane podczas GAMBIT 2006

Doświadczenia z lat 2006 – 2010 zostaną wykorzystane w drugiej edycji. Większy nacisk będzie kładziony na zrównoważoną mobilność (ruch pieszy i rowerowy)



International
Seminar

GAMBIT
2010



Jaroslav Heinrich, Jitka Heinrichova
HBH Projekt spol. s r.o. (CZ)

Czeski udział w projekcie SOL V. – działania pilotażowe

- Kampania na rzecz dróg bezpiecznych dla dzieci
Bezpieczne uczestnictwo w ruchu drogowym- krok po kroku. Ten pomysł HBH stanowiący część porozumienia na rzecz ERSCH był po raz pierwszy działaniem pilotażowym w Brnie w 2009r.





Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

International
Seminar

GAMBIT
2010



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Projekt SOL właśnie się rozpoczął. Mamy nadzieję, że spotkamy się w Pradze na międzynarodowym seminarium SOL w 2012r.

Dziękujemy bardzo za uwagę



Jaroslav Heinrich
HBH Projekt spol. s r.o. (CZ)
Email.: j.heinrich@hbh.cz

