



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

Mobilizacja wszystkich partnerów do działań na rzecz poprawy brd w Polsce i w Europie

International
Seminar

GAMBIT
2010



Vojtech EKSLER
European Transport Safety Council



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

Europejska Rada Bezpieczeństwa Transportu

Promowanie naukowego podejścia do polityki brd

- Wspólny wysiłek 41 organizacji z całej Europy na rzecz upowszechniania naukowego podejścia do środków poprawy bezpieczeństwa transportu na poziomie UE.
- Ponad 200 ekspertów uczestniczy w opracowywaniu przeglądów, polityk, biuletynów, stanowisk, komunikatów prasowych ETSC, itp.
- 10 pracowników Sekretariatu dokłada wszelkich starań, aby wiedza członków i ekspertów ETSC włączana była do Unijnej polityki bezpieczeństwa transportu.
- Nasza działalność finansowana jest przez Komisję Europejską, organizacje członkowskie, państwa członkowskie i sponsorów korporacyjnych

International
Seminar

GAMBIT
2010



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

Punkty prezentacji

- Rola porównań międzynarodowych (projekt PIN)
Potencjał poprawy brd w Polsce – kopalnie złota...
- Jak zachęcić więcej osób i podmiotów do działań na rzecz poprawy brd
Przykłady projektów realizowanych przez ETSC – miejsce na rozwiązania innowacyjne...

International
Seminar

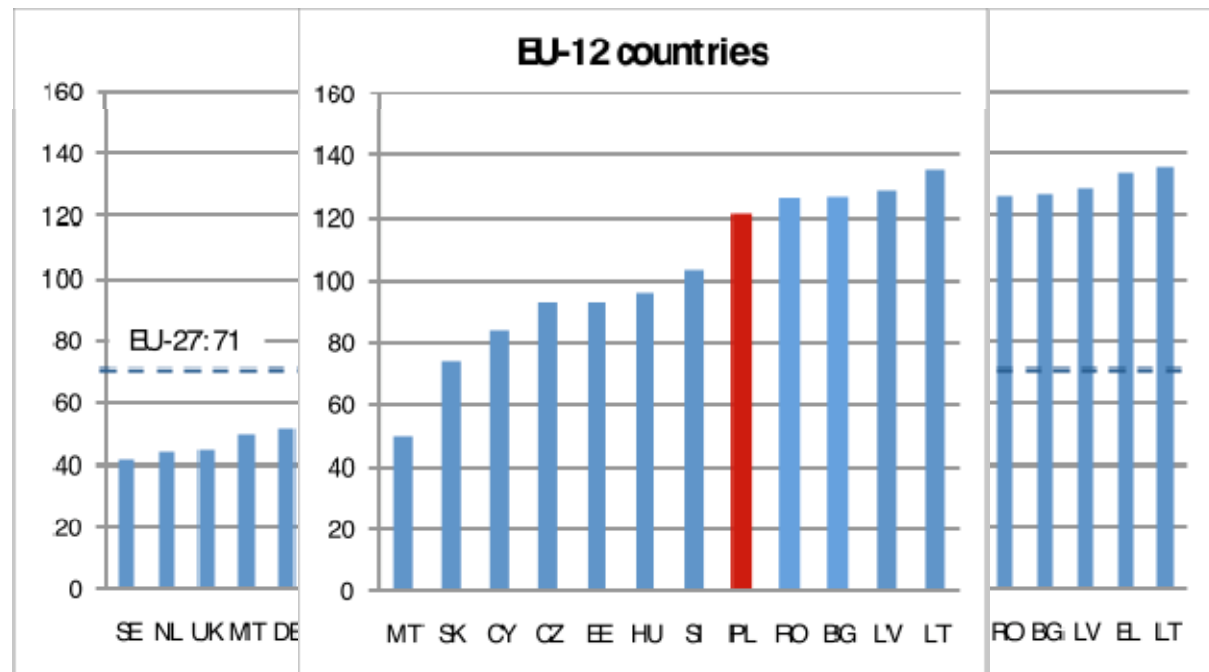
GAMBIT
2010



Benchmarking jako narzędzie mobilizujące

- Regularne oceny uwzględniają rolę lidera, mobilizację, rozliczanie, planowanie, organizowanie, ...
- Należy uwzględnić zarówno wyniki bezpieczeństwa jak i wskaźniki wykonania

Poziom śmiertelności na drogach w 2009

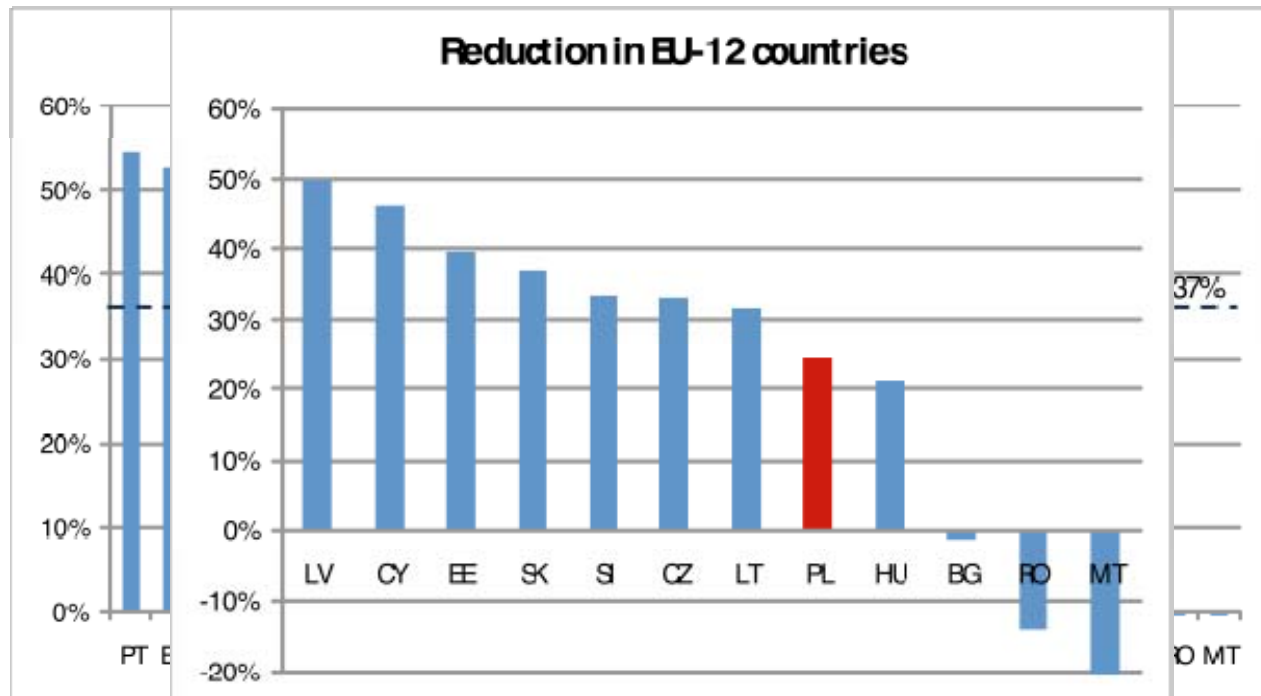


Source: DG MOVE Quick indicator estimates and ETSC



Ustanawianiu celu

- Dokonaliśmy postępu, ale można by zrobić więcej
- Jakie cele należy przyjąć na kolejną dekadę?
 - np. powyżej średnich wyników w UE 10(12) krajów albo średni poziom UE...



Source: DG MOVE Quick indicator estimates and ETSC

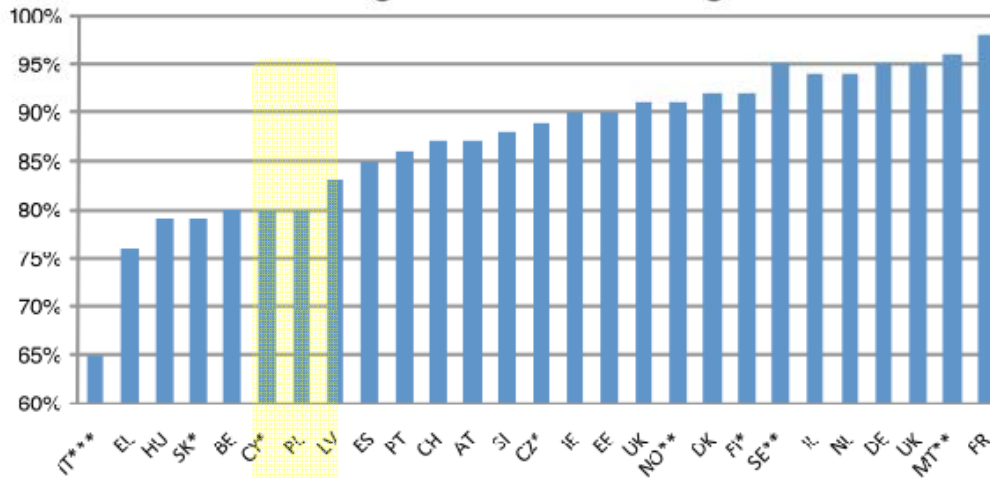


Wskaźniki bezpieczeństwa

- Odkrycie kopalni złota w brd
- Cały czas ogromny potencjał ratowania życia

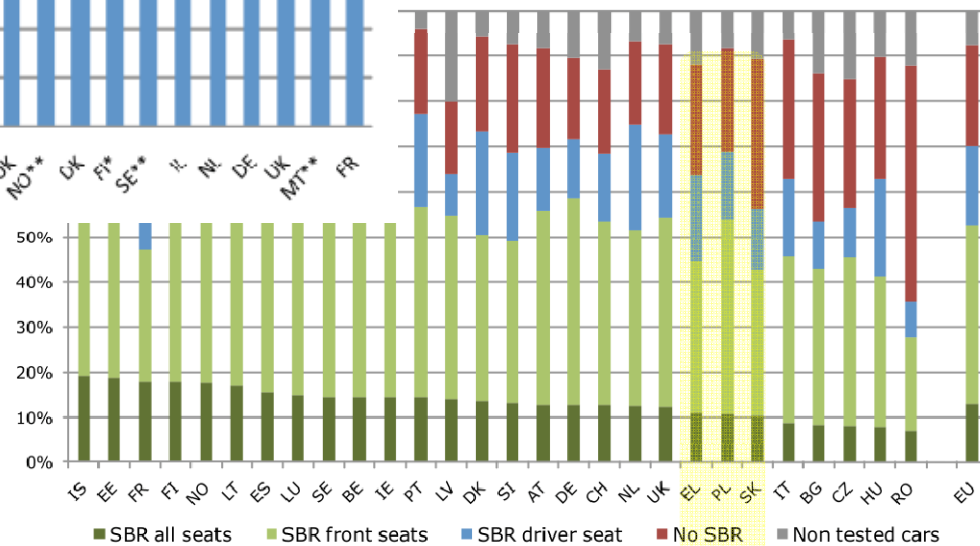


Seat belt wearing rates on front seats of light vehicles



Source: ETSC PIN 16 Behaviour

008 equipped with Seat Belt Reminder



Source: ETSC PIN 13 Vehicle Safety

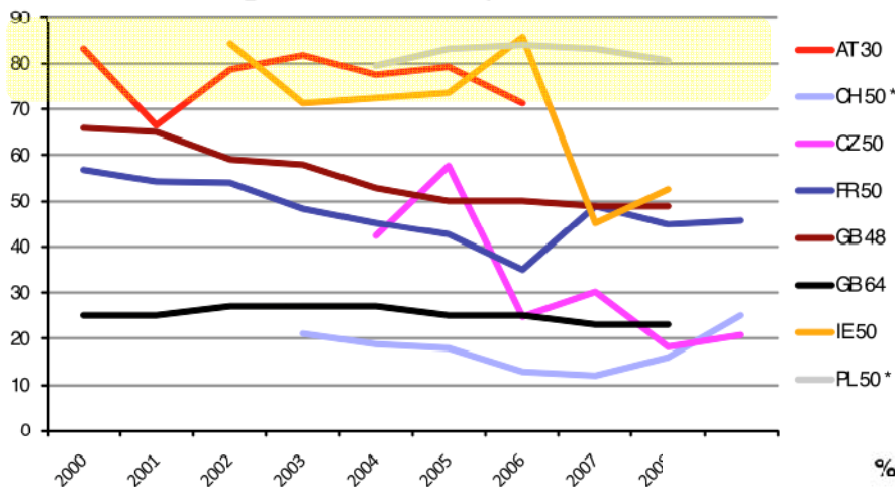
Co najmniej 350 ofiar śmiertelnych w wypadkach drogowych można by było uniknąć w roku 2009 w Polsce, gdyby wszyscy zapinali pasy.



Wskaźniki bezpieczeństwa - prędkość

- Nadmierna prędkość to problem poważny, nie tylko w Polsce

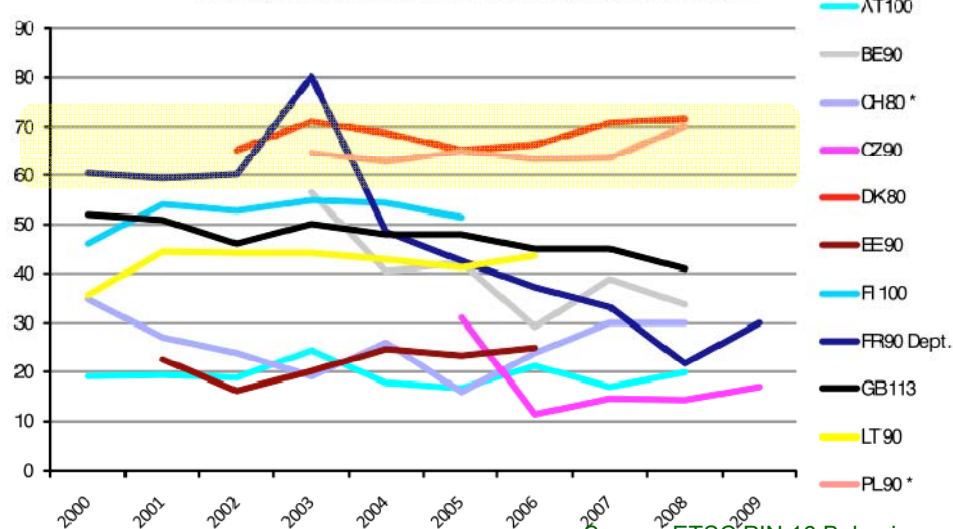
%of light vehicles above the speed limit in urban areas



Source: ETSC PIN 16 Behaviour



%of light vehicles above the speed limit on rural roads



Source: ETSC PIN 16 Behaviour

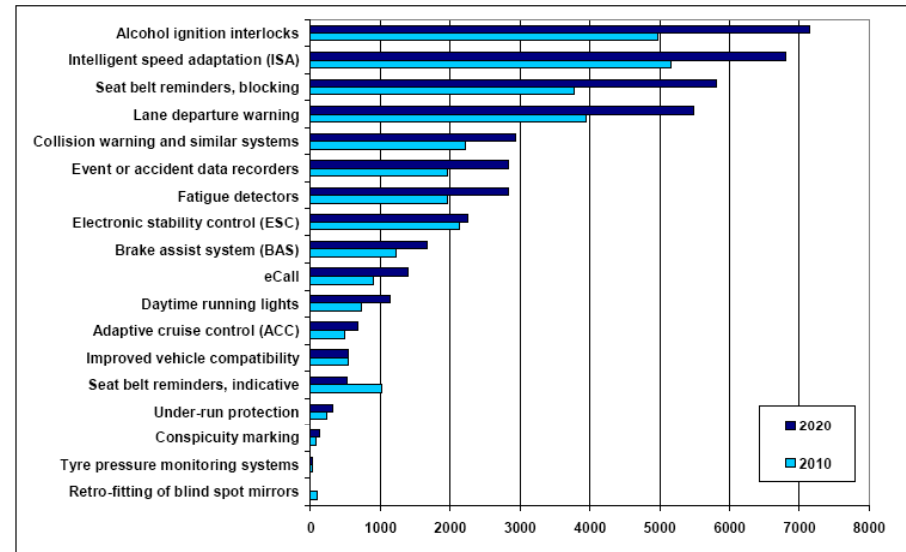
Gdyby wszystkie pojazdy
jechały z dozwoloną
prędkością przez cały czas w
Polsce, można by zmniejszyć
liczbę ofiar śmiertelnych o
35%.



Kopalnie złota dla poprawy brd

- Nadmierna prędkość
- Alkohol
- Systemy ochrony
- Nowe technologie
- Inteligentna i wybacząca infrastruktura
- Nadzór
- ...

Figure 2 Reduction in the number of fatalities in EU-25 in 2010 and 2020



Twarde rozwiązania techniczne to za mało, jeżeli są odizolowane.
Konieczna jest też zmiana myślenia i zachowania.



Projekty realizowane przez ETSC

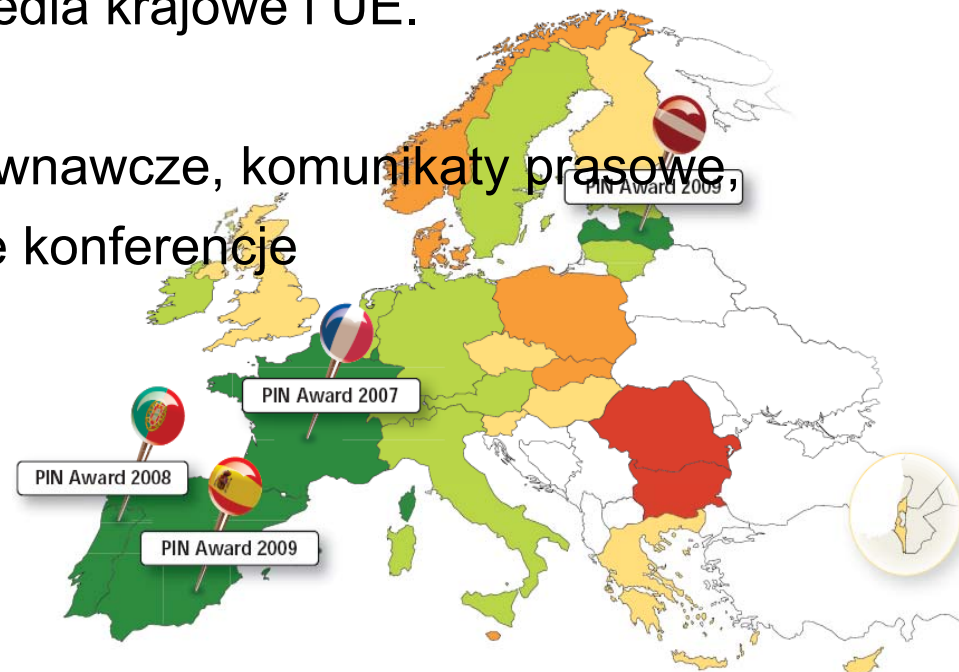
1. Tworzenie kultury przywództwa i odpowiedzialności

- PIN



Informowanie społeczeństwa o wynikach brd w innych krajach poprzez media krajowe i UE.

Format: badania porównawcze, komunikaty prasowe, doroczne konferencje





Projekty realizowane przez ETSC

2. Zwiększanie zdolności i wiedzy poprzez projekty aktywnie angażujące studentów uczelni wyższych

- Drogi do szacunku (R2R)
- STARS



Format:

WYKŁAD - na uczelniach uczestniczących w projekcie

OBÓZ - dla wybranych studentów w Brukseli

UROCZYSTOŚĆ – dla laureatów konkursu

Studenci przygotowują własny projekt, kampanię na temat prędkości lub modernizację infrastruktury na poziomie lokalnym korzystając z wiedzy zdobytej na obozie. Laureaci otrzymują nagrody w Brukseli z rąk wysokich urzędników.



Projekty realizowane przez ETSC

3. Mobilizacja przemysłu i sektora zdrowia w celu eliminacji jazdy po alkoholu na drogach UE

2. Bezpieczny i trzeźwy

- Sieć - polityka przeciwko jeździe po alkoholu



Współpraca z branżą alkoholową (DIAGEO), producentami samochodów (ciężarówki VOLVO) i producentami blokad antyalkoholowych (ACS) przy organizacji ogólnokrajowej debaty na temat uniemożliwiania jazdy po spożyciu alkoholu. Nacisk kładzie się na kierowców zawodowych i nowych oraz osoby popełniające kolejny raz to samo wykroczenie.

Kampanie stanowią element zobowiązania podjętego wobec Unijnego Forum Alkohol a Zdrowie, zgromadzenia interesariuszy UE zajmujących się negatywnymi skutkami spożycia alkoholu w Europie.



Projekty realizowane przez ETSC

4. Włączenie pracodawców i podnoszenie świadomości

- **PRAISE**

- Zapobieganie wypadkom drogowym i obrażeniom bezpieczeństwa pracowników
- Pochwała najlepszych praktyk w brd 'W' pracy i 'Do' pracy
- "Mobilizacja wiedzy na rzecz tworzenia przykładów do naśladowania w zakresie brd w pracy

Format: brunch, raporty tematyczne, konkursy, seminaria krajowe





Gdansk University of Technology



FOUNDATION FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

Angażowanie nowych interesariuszy

Poszukujemy: innowacji i zmian paradygmatu!

np. włączenie branży alkoholowej do zwalczania jazdy po spożyciu alkoholu...



Old advertisements promoting drinking in transport...



International Seminar

GAMBIT 2010

Producers now help to fight drink-driving...

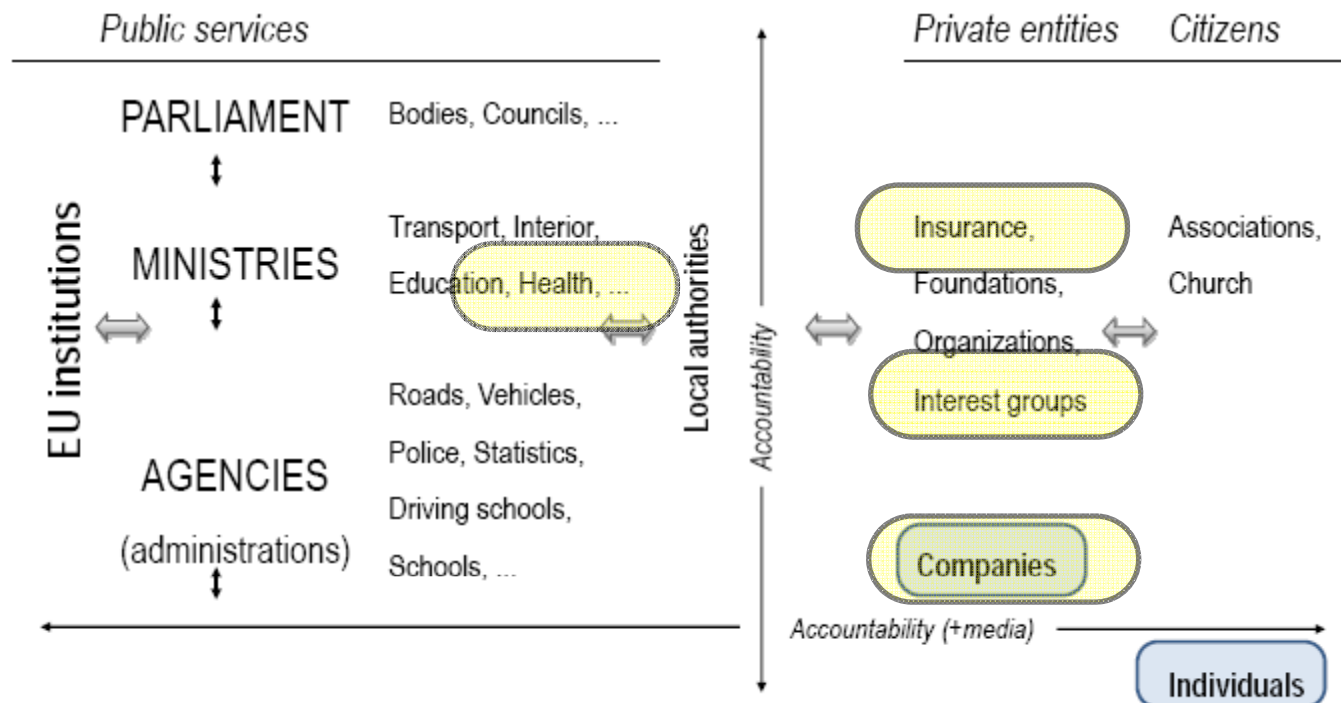


Angażowanie wszystkich interesariuszy

Nie wszyscy interesariusze się zaangażowali.

Należy podnieść kwestię odpowiedzialności indywidualnej, np. poprzez zniżki ubezpieczeniowe lub udział w kosztach opieki zdrowotnej,...

Kluczowa mogłaby być internalizacja kosztów zewnętrznych w transporcie.



Source: Stake holders in road safety regulation regime (Eksler, 2009)



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

Wnioski

- Poprawa brd pozostaje wyzwaniem dla wszystkich krajów UE
- Benchmarking i informacja dają wyższy poziom odpowiedzialności w społeczeństwie
- Środki tradycyjne nadal chowają znaczny potencjał dalszej poprawy brd
- Przepisy to za mało, trzeba poprawić kulturę i strukturę
- Jeszcze nie wszyscy interesariusze się włączyli, a mogliby być powiewem świeżego powietrza

International
Seminar

GAMBIT
2010



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

ETSC – w Internecie...

- Monitor bezpieczeństwa
- Monitor jazdy po alkoholu
- Monitor prędkości
- Przeglądy i polityki
- Fakty

Drink Driving Monitor December 2009
NUMBER 09
ETSC's Newsletter on Drink Driving Policy Developments in the EU

Editorial

Two EU Member States have taken decisive steps to tackle drink driving in the past six months: Ireland and Denmark. Ireland by proposing a BAC reduction level and Denmark by proposing an alcohol rehabilitation law for drink driving offenders.

The Irish Transport Minister has proposed a reduction of the BAC limit to 0.2 for novice and professional drivers and 0.5 for all other drivers. As well as fulfilling its commitment included in its Road Safety Strategy Ireland is implementing the EC's BAC Recommendation of 2001. Experience from other countries who have introduced similar changes show that such a legislative change introduced together with strong enforcement and campaigning can bring about reductions in alcohol related deaths.

Denmark's Justice Minister has proposed to introduce an alcohollock programme which would fit alcohollocks to drink drivers with a BAC over 2.0 or repeat offenders with a BAC over 1.2. This would put them in the same league as Finland and Belgium so far the only countries to have adopted legislation. Finland is the only country with the programme in place. Although proposals of legislation are under discussion in a number of other EU countries, including Denmark's neighbors Sweden and the Netherlands, Denmark is looking at other Member States experience so far in pilot projects to inform how it will set up its programme. The Drink Driving Monitor includes an interview on the new proposal with Anders Rosbo, the Danish Road Safety Council's Executive Director.

The European Commission has adopted its first Progress Report on the implementation of the EU Alcohol Strategy of 2006. This includes an excellent overview of drink driving related activities taking in EU level action on legislation and project support from the transport and health perspective. It also includes an outline of activities taken within the EU Member States and tracks activities on key areas such as random breath testing and BAC limit changes.

This Drink Driving Monitor also brings news from across the EU of steps to further improve drink driving legislation running the seasonal campaigns linked to increased drink driving enforcement. ETSC's alcohollock legislation barometer has also been updated.

Contents

| | | | |
|--------------|-----|----------------|-----|
| EU News | p.2 | ETSC News | p.6 |
| Country News | p.4 | ETSC Interview | p.8 |

ETSC
European Transport Safety Council

European Transport Safety Council

International
Seminar

GAMBIT
2010

www.etsc.eu