



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

Europejski Program Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego 2011-2020 - nadzieje i oczekiwania

Richard E Allsop

Centre for
Transport Studies



International
Seminar

GAMBIT
2010

Richard E Allsop
Centre for
Transport Studies





Odpowiedzialność UE za brd

- Do roku 1993 Głównie zatwierdzanie typów pojazdów, prawa jazdy i godziny pracy kierowców zawodowych
- Od roku 1993 Kompetencje do działań z zastrzeżeniem zasady subsydiarności
- 1993 Europejska Rada Bezpieczeństwa Transportu (ETSC) powołana jako niezależna organizacja, której celem jest zmniejszanie ofiar transportu w UE
- 1993 Pierwszy program działań brd UE
- 1997 Drugi program działań brd UE
- 1997 Strategiczny plan brd ETSC dla UE
- 2001 Konsultacje UE na temat trzeciego programu działań brd i cel zawarty w Białej Księdze: zmniejszenie o połowę liczby ofiar śmiertelnych do roku 2010
- 2003 Trzeci program działań brd UE



Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

Punkty wyjścia do stworzenia czwartego programu działań brd UE

- Potrzeba wspólnej odpowiedzialności
- Potrzeba podejścia strategicznego i holistycznego
- Wartość płynąca z podejmowania celów ilościowych
- Potrzeba działań efektywnych kosztowo
- Szeroki konsensus co do obszarów problemowych i podejść
- Znaczenie danych, monitoringu i badań
- Szczególne potrzeby nowszych Państw Członkowskich
- Rola ETSC we współpracy z Jednostką BRD w Dyrekcji Generalnej ds. Mobilności i Transportu

International
Seminar

GAMBIT
2010

Richard E Allsop

Centre for
Transport Studies





Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

Podjęcie DG ds. Mobilności i Transportu do programu działań brd na lata 2011-2020

- Konsultacje przez Internet, wpłynęło około 500 odpowiedzi o percepcji brd, problemach i priorytetach
- Warsztaty tematyczne w Brukseli na temat:
 - niechronieni użytkownicy dróg
 - technologia bezpieczeństwa pojazdów i zarządzanie
 - ekonomia brd
 - bezpieczniejsza jazda poprzez szkolenie, edukację i nadzór nad ruchem
 - bezpieczeństwo na ogólnych drogach w obszarach niezabudowanych
 - informowanie o brd

International
Seminar

GAMBIT
2010

Richard E Allsop

Centre for
Transport Studies





Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

Wkład ETSC do Programu Działań BRD 2011-2020

- Wizja: **BRD jako prawo i odpowiedzialność wszystkich**
- Cele na rok 2020 w porównaniu do roku 2010:
 - Zmniejszenie rocznej liczby ofiar śmiertelnych w UE o 40%
 - Zmniejszenie rocznej liczby poważnych obrażeń w UE o 40%
 - Zmniejszenie rocznej liczby ofiar śmiertelnych wśród dzieci w UE o 60%
- Harmonizacja raportowania poważnych obrażeń i kwantyfikacja trwałych obrażeń – ale z wykorzystaniem istniejących krajowych danych aż do uzyskania harmonizacji
- Budowa zaangażowania politycznego do zmniejszania ryzyka na drogach
- Wymóg posiadania krajowych celów ilościowych i planów działania
- Koncentracja wysiłków na najwyższym poziomie ryzyka

International
Seminar

GAMBIT
2010

Richard E Allsop

Centre for
Transport Studies





Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

Dlaczego należy stosować cele ilościowe w Programie Działania BRD 2011-2020

- Zalecane przez ETSC od roku 1997 oraz w 2003 i 2006
- Wzmocnione przez OECD i ITF w roku 2008 w powiązaniu z bezpiecznym podejściem systemowym do brd
- Dostępne są metody statystyczne do ustalania celów, a po ich zastosowaniu do danych UE wskazują one na cele, które postulujemy
- Analiza celów krajowych wskazuje o 4% wyższe redukcje /rocznie w liczbie ofiar śmiertelnych w badanym okresie niż w podobnych krajach, które nie przyjęły celu ilościowego
- Przyjęcie celu UE podwyższyło oczekiwania i zachęciło do zwiększenia wysiłków na rzecz zmniejszenia liczby ofiar w Państwach Członkowskich

International
Seminar

GAMBIT
2010

Richard E Allsop

Centre for
Transport Studies





Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

Kontekst globalny dla Programu Działań BRD na lata 2011-2020

- Raport Światowej Organizacji Zdrowia (WHO) z roku 2004 na temat zapobiegania obrażeniom w wypadkach drogowych
- Wytyczne Banku Światowego z roku 2009 w sprawie działań w poszczególnych krajach w związku z raportem WHO

Program Działań BRD na lata 2011-2020 powinien umożliwić UE i Państwom Członkowskim:

- zmniejszenie różnic w zakresie ryzyka ruchu drogowego w Europie
- zwiększyć wkład Europy w redukcję jeszcze większych różnic w ryzyku drogowym na całym świecie

International
Seminar

GAMBIT
2010

Richard E Ailsop
Centre for
Transport Studies





Gdansk
University of Technology



FOUNDATION
FOR CIVIL ENGINEERING DEVELOPMENT

Dziękuję bardzo za uwagę

International
Seminar

GAMBIT
2010

Richard E Allsop

Centre for
Transport Studies

