



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Polsce u progu nowej polityki transportowej Unii Europejskiej

Międzynarodowe
Seminarium

**GAMBIT
2010**

***Ryszard Krystek
Politechnika Gdańska
Katedra Inżynierii Drogowej***



GAMBIT'96



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

***Program GAMBIT 2005 „Polska wizja zero”
został przyjęty przez Radę Ministrów
w maju 2005 jako program BRD dla Polski
na lata 2005-2007-2013***

Podstawy Programu:

Polityka Transportowa UE na lata 2001-2010

III Program BRD Unii Europejskiej

Polityka Transportowa Polski na lata 2006-2025

Międzynarodowe
Seminarium

**GAMBIT
2010**



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Zasadnicza zmiana w metodyce działań prewencyjnych

- ***DAWNIEJ: Odpowiedzialnością za wypadek obarczano człowieka (operatora), pojazd lub (i) infrastrukturę i jej otoczenie***
- ***OBECNIE: Wypadki w transporcie są coraz częściej uznawane za chorobę społeczną; są bowiem przewidywalne i uleczalne, a więc traktowane jako problem zdrowia publicznego***

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Główne obszary działań prewencyjnych

- ***Dostosowanie pojazdów, drogi
i jej otoczenia do słabości człowieka***
- ***Właściwe przygotowanie człowieka
do uczestniczenia w ruchu drogowym***

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010

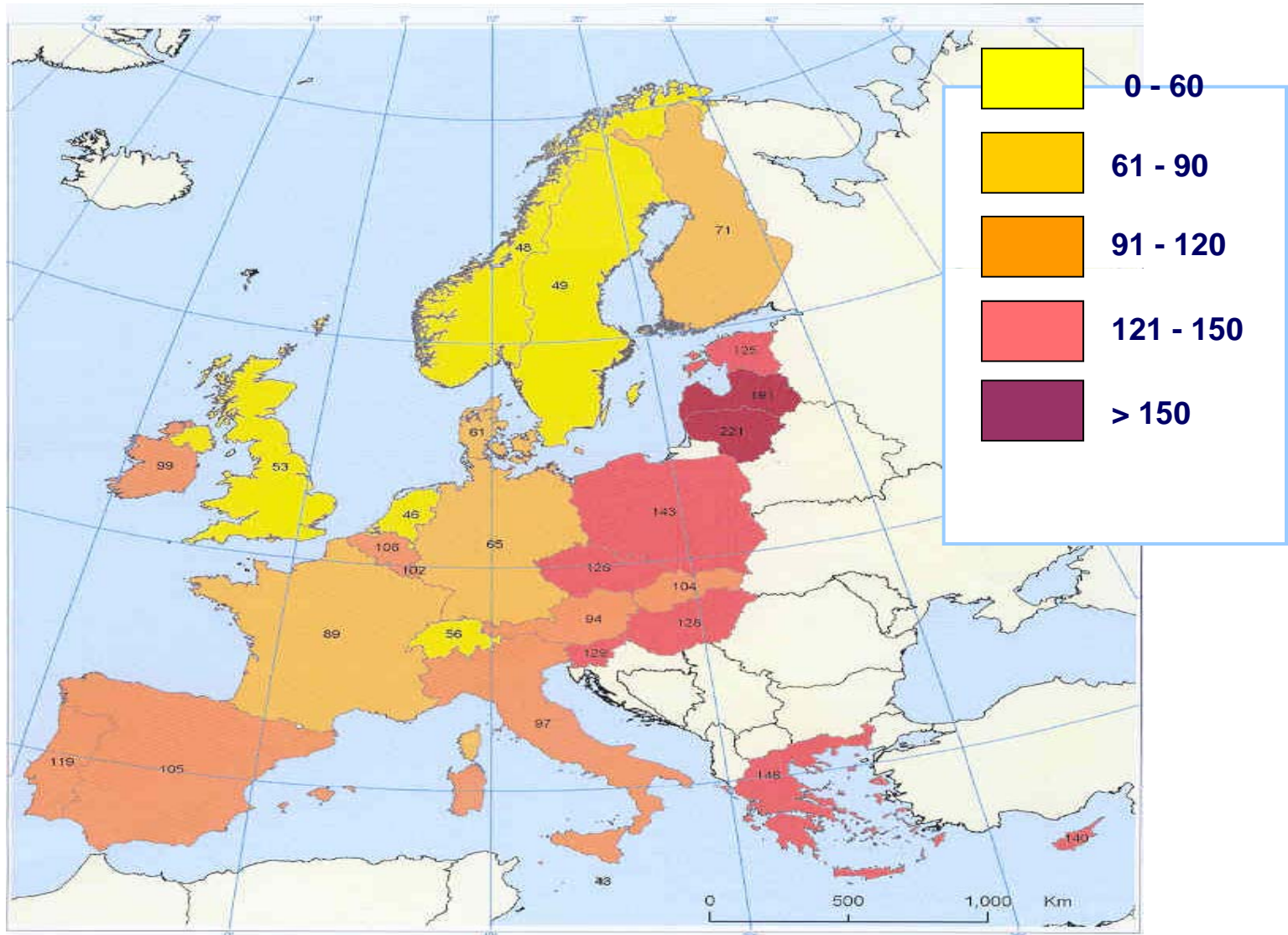


Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Zabici/100 tys. mieszkańców w Europie (2008)



Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010

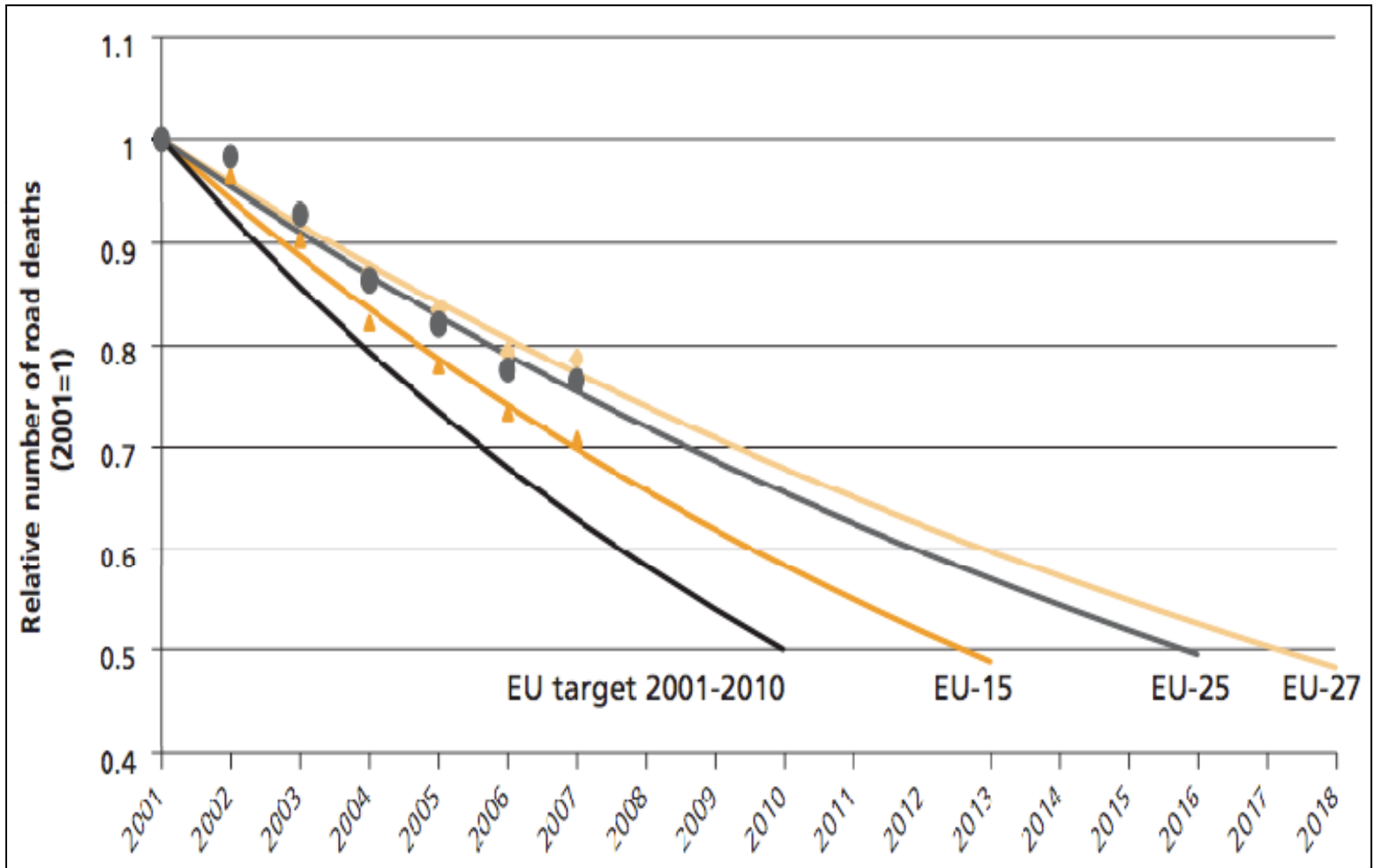


Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Osiągnięcie celu III Programu BRD UE



Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

POLITYKA TRANSPORTOWA UE 2011 - 2020

- ***Trendy i wyzwania; starzenie się społeczeństwa, migracja ludności, wymagania środowiska, braki paliwa, urbanizacja ...***
- ***Cele polityki zrównoważonego transportu; bezpieczeństwo transportu, dobrze utrzymana i w pełni zintegrowana sieć, inteligentny system poboru opłat, planowanie podróży...***
- ***Główne problemy; rozwój infrastruktury, finansowanie, technologia, legislacja, zachowania użytkowników, zarządzanie oraz unifikacja rozwiązań...***

Międzynarodowe
Seminarium

**GAMBIT
2010**



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

7 GŁÓWNYCH CELÓW POLITYKI TRANSPORTOWEJ UE

- *Transport wysokiej jakości zapewniający ochronę i bezpieczeństwo,*
- *Dobrze utrzymana i w pełni zintegrowana sieć transportowa,*
- *Bardziej zrównoważony i ekologiczny system transportowy,*
- *Utrzymanie UE w czołówce usług transportowych i technologii,*
- *Ochrona i rozwój kapitału ludzkiego,*
- *Inteligentne ceny jako sygnał dla użytkowników,*
- *Planowanie z myślą o transporcie; poprawa dostępności.*

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

CELE ILOŚCIOWE IV PROGRAMU BRD UE NA LATA 2011 - 2020

- ***Mniej o 40 % śmiertelnych ofiar***
- ***Mniej o 60% zabitych dzieci w wieku 0-14***

Międzynarodowe
Seminarium

**GAMBIT
2010**



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Główne problemy brd w IV Programie UE

- ***Nadmierna prędkość***
- ***Alkohol i narkotyki***
- ***Pasy i wyposażenie brd dla dzieci***
- ***Modernizacja infrastruktury drogowej***
- ***Wyposażenie samochodów w ITS***

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

NADMIERNA PRĘDKOŚĆ NAJWIĘKSZYM PROBLEMEM BRD

(3 z 6 priorytetów Programu Wdrażania ITS)

- ***Bazy danych o drogach, ruchu i rozkładach podróży (optymalizacja podróży pod względem czasu i ryzyka)***
- ***Rozwój dynamicznych metod zarządzania prędkością***
- ***Promocja środków poprawy brd – np.: ISA***

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Wkład Polski w realizację PT UE

- ***Zintegrowany System Bezpieczeństwa Transportu ZEUS***
- ***Stowarzyszenie „Inteligentne Systemy Transportu”***
- ***Projekt EuroRAP***
- ***Krajowe Obserwatorium BRD wg SafetyNET***
- ***Obserwatoria regionalne w Olsztynie i Gdańsku***
- ***GAMBIT – Drogi Krajowe***
- ***GRSP Polska***
- ***Certyfikacja UE podatnych konstrukcji wsporczych***

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Ostatni sukces Polski

- *Rok 2008; liczba śmiertelnych ofiar wypadków drogowych 5437*
- *Rok 2009; o 16 % mniej; 4564*

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Nowa filozofia działania

„Kultura bezpieczeństwa”

***Wg raportu Światowej Agencji Atomistyki
katastrofa w Czernobylu nie była
spowodowana jakąś konkretną awarią
podsystemu. Była skutkiem sumy zaniedbań
w utrzymaniu urządzeń, bieżącej kontroli
oraz dyscyplinie pracy.***

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010

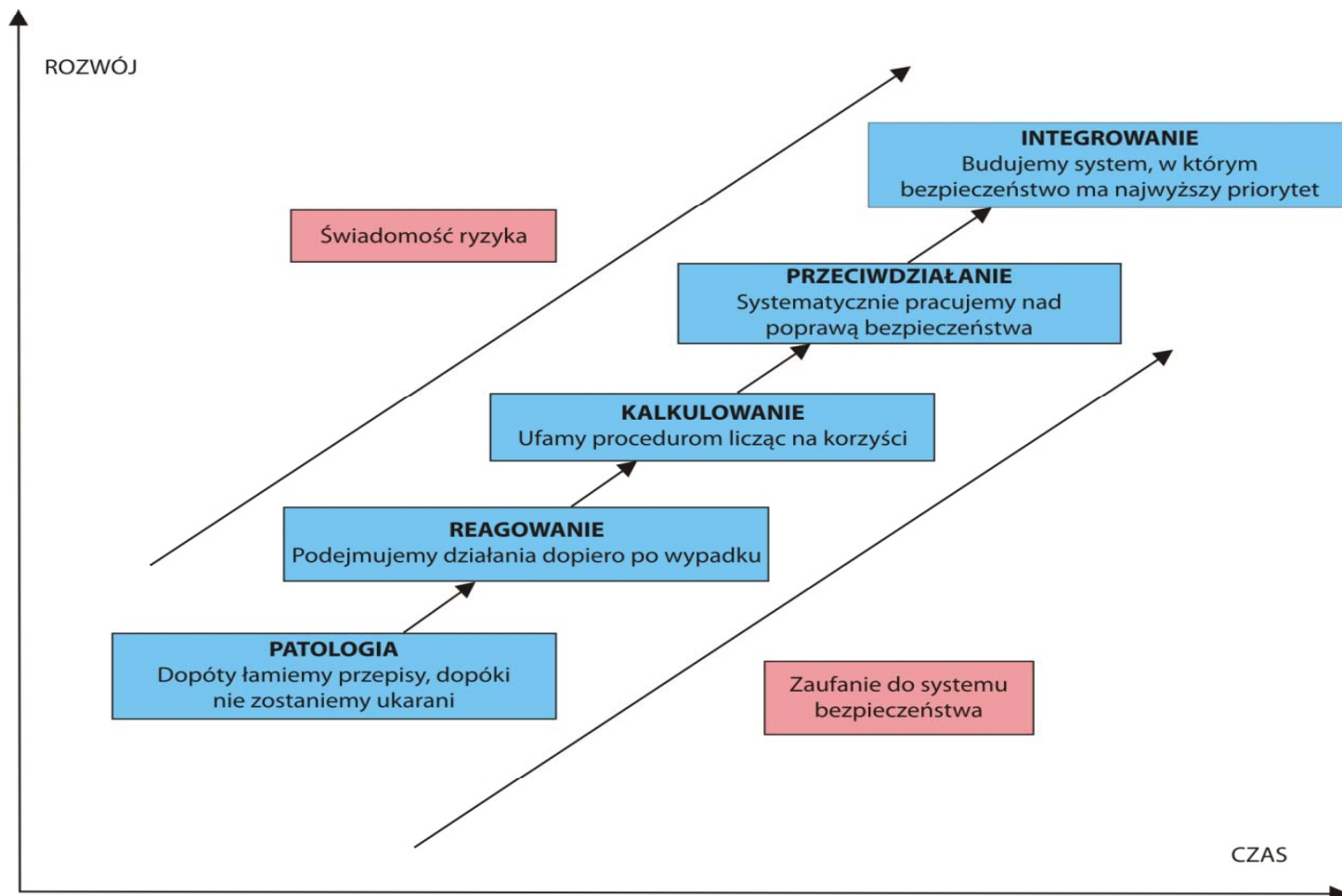


Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

ETAPY TWORZENIA KULTURY BEZPIECZEŃSTWA



Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

HASŁO IV PROGRAMU BRD UE

***Hasło Europejskiego Programu BRD
„Wspólna odpowiedzialność” jest
dobrym określeniem metodyki realizacji
„Wizji Zero”, jednakże dziś rozszerza
się zakres tej odpowiedzialności
z „tworzenia wizji” na
„odpowiedzialność za jej realizację”***

(Prof. Tingvall, 2009).

Międzynarodowe
Seminarium

**GAMBIT
2010**



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Motto Programu **GAMBIT**

*„Bo wypadek to dziwna rzecz. Nigdy
go nie ma, dopóki się nie
wydarzy”*

A.A.Milne, 1928

Międzynarodowe
Seminarium

GAMBIT
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

Motto Programu *ZEUS*

***„Wszyscy dobrze wiemy, że latanie
jest niebezpieczne; może więc
dlatego jest tak bezpieczne”***

NTSB, 2005

Międzynarodowe
Seminarium

**GAMBIT
2010**