



**Program Międzynarodowego Seminarium
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2012
Politechnika Gdańska, 26-27 kwietnia 2012**

„Rola Polski w realizacji programu ONZ w dekadzie 2011-2020”

26 kwietnia 2012, czwartek

AULA POLITECHNIKI GDAŃSKIEJ

10.00 Uroczyste otwarcie Seminarium

Wystąpienia oficjalne

Wystąpienie przedstawiciela Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Wystąpienie przedstawiciela Parlamentu RP

10.15 - 12.00	Sesja 1 - Plenarna	„Dekada działań na rzecz brd 2011-2020” Przewodniczący: R. Krystek
	R. Krystek, Instytut Transportu Samochodowego	Dekada ONZ, Polityka Transportowa Unii Europejskiej oraz IV Program BRD UE jako wytyczne dla Krajowego Programu BRD w Polsce
	K. Elsig Global Road Safety Partnership - Genewa	Rola GRSP w realizacji programu ONZ „Dekada działań 2011 – 2020”
	R. Allsop University College London	Wyniki projektu ZEUS w odniesieniu do brd w kontekście polityki UE oraz Dekady Działań ONZ 2011-2020
	I. Daoud European Transport Safety Council	Zarządzanie bezpieczeństwem na drogach: jak radzą sobie kraje europejskie?
	M. Tracz Politechnika Krakowska	Przekształcenia sieci drogowej i rola badań w ocenie efektów bezpieczeństwa ruchu drogowego
	K. Jamroz Politechnika Gdańska	Rozwój społeczno gospodarczy głównym uwarunkowaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego
		Dyskusja

12.00 – 12.30 Przerwa kawowa

12.30 - 14.15	Sesja 2 - Plenarna	„Kierunki działań strategicznych w Polsce do roku 2020” Przewodniczący: L. Michalski
	L. Michalski, K. Jamroz, D. Gajda Politechnika Gdańska	Wstępna ewaluacja interim Krajowego Programu Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego GAMBIT 2005



	R. Czapski Bank Światowy, Warszawa	Doświadczenia Banku Światowego z przeglądów potencjału zarządzania bezpieczeństwem drogowym w Polsce - poziom krajowy i lokalny
	K. Turska Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego	Rola KRBRD w prowadzeniu działań na rzecz brd w Polsce
	R. Kozłowski Komenda Główna Policji	Ocena dotychczasowych działań Policji nad ruchem drogowym i kierunki rozwoju do 2020 roku
	K. Piskorz WORD Olsztyn, I. Oskarska Politechnika Gdańska	Ocena realizacji zadań z obszaru edukacji na przykładzie regionalnych programów GAMBIT
	T. Radzikowski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie	Ocena realizacji regionalnych działań programowych na rzecz bezpieczeństwa ruchu w obszarze infrastruktury drogowej
	A. Lewandowska Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku	Realizacja miejskiego programu BRD GAMBIT Gdański
	K. Jamroz, J. Żukowska, L. Michalski, D. Gajda Politechnika Gdańska	Kierunki działań strategicznych w zakresie brd do roku 2020
		Dyskusja

14.15 Wspólne zdjęcie przed gmachem głównym PG

14.30 – 15.30 Obiad na Dziedzińcu Północnym PG

15.30 – 16.45	Sesja 3	„Metody zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej” Przewodniczący: K. Jamroz
	K. Jamroz, L. Michalski Politechnika Gdańska	Systematyka narzędzi do zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej
	J. Bradford EuroRAP, iRAP	Identyfikacja zagrożeń na podstawie inspekcji w terenie podstawą dobrego zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego – doświadczenia EuroRAP i iRAP
	A. Gacparski Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Wdrażanie metod zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej na drogach krajowych w Polsce
	I. Landa City Plan Czechy	Zarządzanie bezpieczeństwem infrastruktury drogowej w Czechach
	U. Brannolte Bauchaus University, Weimar	Szkolenie audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego



	S. Gaca Politechnika Krakowska	Rola przepisów technicznych i promocja dobrej praktyki jako środek poprawy bezpieczeństwa ruchu
		Dyskusja

17.00 – 18.00 Koncert w Auli PG

18.00 – 20.00 Kolacja z muzyką na Dziedzińcu Północnym PG

27 kwietnia 2012, piątek

AULA POLITECHNIKI GDAŃSKIEJ

9.00 – 10.30	Sesja 4	„Partnerstwo w projektach bezpieczeństwa ruchu drogowego” Przewodniczący: J. Żukowska
	K. Asp Linköping University, Szwecja	TEMPUS – założenia i efekty realizacji programów nauczania przedmiotów BRD i ITS na uczelniach technicznych
	J. Żukowska, Politechnika Gdańska K. Piskorz, WORD Olsztyn	Projekt SOL - Kompleksowa Strategia BRD dla Europy Centralnej
	I. Buttler Instytut Transportu Samochodowego	Założenia i realizacja projektu DRUID Wyniki badań SARTRE
	W. Kustra Politechnika Gdańska	Projekt EuroRAP - założenia, cele i realizacja
	I. Leśnikowska-Matusiak Instytut Transportu Samochodowego	Program edukacyjny „KIEROWCA 50+”
	G. Bagiński SafeRoad CEE Sp. z o.o.	Drogowe strefy ochronne
	Z. Dąbczyński WIMED	Skuteczność i efektywność drogowych urządzeń bezpieczeństwa biernego
	R. Pisarski ETD Wrocław	Problemy bezpieczeństwa na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną
		Dyskusja

10.30 – 11.00 Przerwa kawowa



11.00 – 13.00	Sesja 5	„Rola badań naukowych w procesie w poprawy brd” Przewodniczący: S. Gaca
	M. Nowakowska Politechnika Świętokrzyska	Zaawansowane metody w badaniach i modelowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego
	R. Bergel IFSTAR J. Żukowska Politechnika Gdańska	Modelowanie brd szeregami czasowymi – rozwój podejścia na świecie w perspektywie dekady 2000-2010
	J. Wachnicka Politechnika Gdańska	Czynniki wpływające na bezpieczeństwo ruchu drogowego w województwach
	P. Olszewski Politechnika Warszawska A. Zielińska Instytut Transportu Samochodowego	Badania i modelowanie bezpieczeństwa pieszych w ruchu drogowym
	A. Zalewski Politechnika Łódzka	Wpływ metod i środków uspokojenia ruchu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego
	M. Kieć Politechnika Krakowska	Badania czynników wpływających na bezpieczeństwo ruchu na przejściach dróg tranzytowych przez miejscowości
	M. Budzyński, W. Kustra Politechnika Gdańska	Analiza zagrożeń na jednorodnych odcinkach dróg
	L. Gumińska, K. Jamroz, Politechnika Gdańska	Modelowanie liczby wypadków na skrzyżowaniach
	K. Jamroz, Politechnika Gdańska L. Smolarek, Akademia Morska / Politechnika Gdańska	Analiza wpływu zmęczenia kierowców na ryzyko wypadków na drogach krajowych
		Dyskusja

13.00 – 13.30 Przerwa kawowa

13.30 – 14.45	Sesja 6	„Nowe wyzwania w zarządzaniu bezpieczeństwem ruchu drogowego” Przewodniczący: J. Oskarbski
	H.P. Berg Federal Office for Radiation Protection, Niemcy	Systemowe podejście do zarządzania bezpieczeństwem w transporcie
	J. Unarski Instytut Ekspertyz	Rola kultury bezpieczeństwa w kształtowaniu bezpieczeństwa ruchu drogowego



	Sądowych	
	A. Zielińska Instytut Transportu Samochodowego	Budowa polskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
	J. Staniszewski Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku	Automatyczna karta wypadku
	J. Oskarbski Politechnika Gdańska	Automatyzacja zarządzania zdarzeniami drogowymi
		Dyskusja

14.45 Podsumowanie Seminarium

15.30 Obiad (Dziedziniec Północny PG)